

# Vito

Kastenwagen und Mixto



Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.





# Der Vito.

Will, kann, macht.





Sie wollen immer einsatzbereit sein? Sie können neuen Herausforderungen nicht widerstehen? Sie machen zielstrebig Ihren Job? Dann passen Sie und der Vito ausgezeichnet zusammen. Denn der Vito bringt Sie weiter – auf der Straße wie auch beim Erfolg Ihres Unternehmens. In Sachen Wirtschaftlichkeit und Qualität ist er ebenso vorbildlich wie bezüglich Flexibilität und Sicherheit. Er kommt eben von einem echten Nutzfahrzeugspezialisten.

Mit einem Kraftstoffverbrauch ab 5,7 l auf 100 km<sup>1</sup> ist er wirtschaftlicher denn je und trägt mit jedem Kilometer nachhaltig zu Ihrem Erfolg bei. Und dank innovativer Assistenz- und Sicherheitssysteme steuern Sie Ihre Ziele noch sicherer an. Auch bei den Antriebsarten ist sein Angebot einzigartig: Vorderrad-, Hinterrad- oder Allradantrieb – für Ihre Aufgaben ist das Richtige dabei.

Und ein dichtes Netz von Mercedes-Benz Partnern kümmert sich mit umfangreichen Serviceleistungen darum, dass Ihr Vito dauerhaft seine solide Zuverlässigkeit behält. Vertrauen Sie bei Wartung und Reparatur Ihrem Mercedes-Benz Service. Er kennt Ihr Fahrzeug am besten. So bleibt der Vito lange Ihr wertvoller Partner.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.

<sup>1</sup> Beim Vito Kastenwagen und Vito Mixto 116 CDI mit BlueEFFICIENCY Paket, 7G-TRONIC PLUS und Nfz-Zulassung (N1).

Ausführliche Informationen zu den Verbrauchswerten finden Sie unter „Technische Daten“.









# Inhalt.

<b>Der Vito</b>	<b>2</b>	<b>Antriebsvarianten</b>	<b>26</b>
		Vorderrad- und Hinterradantrieb	26
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>6</b>	Allradantrieb	27
		Motoren	28
<b>Zuverlässigkeit</b>	<b>8</b>	<b>Ausstattungen</b>	<b>29</b>
<b>Sicherheit</b>	<b>10</b>	Lackierungen und Sitzbezüge	29
<b>Fahrwerk und Antriebskonzepte</b>	<b>12</b>	Serien- und Sonderausstattungen	30
<b>Innenraum</b>	<b>14</b>	Original-Zubehör	35
<b>Funktionalität und Beladung</b>	<b>16</b>	<b>Mercedes PRO</b>	<b>36</b>
<b>Laderaum</b>	<b>18</b>	<b>Services und Finanzdienstleistungen</b>	<b>38</b>
Kastenwagen	18		
<b>Beladungsvarianten</b>	<b>20</b>	<b>Branchenlösungen</b>	<b>42</b>
Kastenwagen	20	<b>Technische Daten</b>	<b>44</b>
<b>Laderaum</b>	<b>22</b>	Kastenwagen	44
Mixto	22	Mixto	46
<b>Beladungsvarianten</b>	<b>24</b>	<b>Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>48</b>
Mixto	24		
		<b>Probefahrt</b>	<b>50</b>

Die Abbildung zeigt auch einen Vito Tourer BASE. Mehr Informationen zu diesem Fahrzeug erhalten Sie in der Vito Tourer Broschüre.



Erleben Sie

Ihr eigenes Wirtschaftswunder.





Wer sparsam mit Ressourcen umgeht, ist in Unternehmen immer ein gern gesehener Partner. Deshalb bringt der Vito alles mit, um Ihr Unternehmen durch seine Wirtschaftlichkeit erfolgreicher zu machen. Gegenüber vergleichbaren Motorisierungen der Vorgängerbaureihe ist er deutlich sparsamer und schon ab 5,7 l auf 100 km<sup>1</sup> unterwegs. Ein Wert, der als Vorbild dienen kann. Genauso wie die Mercedes-Benz typische Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Sie sorgt dafür, dass Ihr Vito für Sie da ist, wenn Sie ihn brauchen. Dazu tragen auch seine langen Serviceintervalle von bis zu 40.000 km bei. Überhaupt ist die hervorragende Produktqualität die beste Voraussetzung, um das Budget für Wartungs- und Reparaturkosten niedrig zu halten. Damit man dem Vito auch nach vielen Jahren noch ansieht, wie fit er ist, haben wir ihm einen ausgezeichneten Korrosionsschutz mitgegeben, unter anderem mit einer vollverzinkten Karosserie.

---

**Das BlueEFFICIENCY Paket<sup>2</sup> reduziert mit folgenden Maßnahmen Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

---

Die ECO Start-Stopp-Funktion schaltet den Motor während Standphasen vorübergehend ab.

---

Der Fuel-Efficiency-Generator mit verbessertem Wirkungsgrad entlastet den Motor.

---

Das Generatormanagement mit lastabhängiger Regelung, bei welcher der Generator vorzugsweise im Schubbetrieb und beim Bremsen die Batterie auflädt.

---

<sup>1</sup> Beim Vito Kastenwagen und Vito Mixto 116 CDI mit BlueEFFICIENCY Paket, 7G-TRONIC PLUS und Nfz-Zulassung (N1). <sup>2</sup> Serie beim Vito Kastenwagen und Vito Mixto 119 CDI sowie beim Automatikgetriebe i. V. m. Pkw-Zulassung (M1). Vito Kastenwagen und Vito Mixto 119 CDI mit BlueEFFICIENCY Paket i. V. m. 7G-TRONIC PLUS und Nfz-Zulassung (N1).

Ausführliche Informationen zu den Verbrauchswerten finden Sie unter „Technische Daten“.



Bereit,  
wenn Sie es sind.







Sie sollen Ihren Vito als Partner schnell zu schätzen wissen. Deshalb tun wir alles für eine lange und verlässliche Beziehung. Sie erhalten bei der Auslieferung ein ausgereiftes Fahrzeug in Mercedes-Benz Qualität, das 5,5 Mio. Testkilometer und umfangreiche Erprobungen erfolgreich bestanden hat. Der Vito ist auf die harten Anforderungen an ein gewerblich genutztes Fahrzeug ausgelegt. Und sein umfangreicher Korrosionsschutz mit vollverzinkter Karosserie sorgt dafür, dass er auch nach vielen Jahren noch als Visitenkarte für Ihr Unternehmen eine gute Figur macht.

So viel steht fest: Mit dem Vito entscheiden Sie sich für ein Fahrzeug, auf das Sie sich verlassen können. Er wird Sie dank höchster Verfügbarkeit überall bei Ihren Aufgaben unterstützen. Denn für uns ist „Mercedes-Benz Vans. Born to run.“ nicht nur ein Motto, sondern ein Versprechen.



# Erreichen Sie Ihr Ziel.

Mit vorbildlicher Sicherheit.

06

05

08

07

02

01

01

Der **COLLISION PREVENTION ASSIST** kombiniert eine Abstands- und Kollisionswarnung mit dem Bremsassistenten BAS PRO.

02

Der **Spurhalte-Assistent** kann helfen, Unfälle durch unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden.

03

Der **Totwinkel-Assistent** kann helfen, Unfälle beim Spurwechsel, zum Beispiel auf Autobahnen, zu vermeiden.

04

Die **Rückfahrkamera** zeigt fotorealistisch mithilfe dynamischer Linien die Umgebung und Fahrtrichtung an.

05

Das **LED Intelligent Light System** passt die Beleuchtung variabel an die Licht-, Straßen- und Wetterverhältnisse an.

06

Der serienmäßige **Seitenwind-Assistent** hilft, Spurversatz bei böigem Seitenwind zu vermeiden.

07

Das vorbeugende Insassenschutzsystem **PRE-SAFE®** kann kritische Fahrsituationen bereits frühzeitig erkennen und vorsorglich Schutzmaßnahmen für die Insassen einleiten.





03

08

Der **ATTENTION ASSIST** kann die Fahrsicherheit erhöhen und helfen, Sekundenschlaf zu vermeiden, da er typische Anzeichen von Übermüdung oder Unaufmerksamkeit erkennt.

04

Von den vorbildlichen Sicherheits- und Assistenzsystemen im Vito profitieren alle: Sie, Ihre Mitfahrer und sogar andere Verkehrsteilnehmer. Auch Ihre Ladung fährt mit dem Vito bestens. Bereits serienmäßig sind der Seitenwind-Assistent, der Aufmerksamkeits-Assistent **ATTENTION ASSIST**, der Airbag für den Fahrer und Beifahrer sowie die neueste Generation des Elektronischen Stabilitäts-Programms **ADAPTIVE ESP®** an Bord. Letzteres bezieht in die Fahrdynamikregelung auch die Beladung des Fahrzeugs mit ein. Und mit dem QR-Code Rettungs-Sticker an der B-Säule können Rettungskräfte direkt die fahrzeug-spezifische Rettungskarte abscannen.

Ein Highlight ist der optionale **COLLISION PREVENTION ASSIST**, der auch außerhalb von Städten den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug überwacht und vor einer möglichen Kollision warnt. Auf Wunsch sind Windowbags und Thorax-Pelvis-Sidebags für Fahrer und Beifahrer sowie das vorbeugende Insassenschutzsystem **PRE-SAFE®** erhältlich. Und wenn Sie die Sicherheitsausstattung Ihres Vito noch ausbauen möchten, werden Sie unter den weiteren Sicherheitsausstattungen<sup>1</sup> sicherlich fündig. Alle haben eines gemeinsam: Sie unterstützen Sie dabei, Ihre Ziele sicherer zu erreichen.

	Fahrerassistenz-Paket	Spur-Paket
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–
Spurhalte-Assistent	•	•
Totwinkel-Assistent	•	•

<sup>1</sup> Siehe Serien- und Sonderausstattungen Sicherheit sowie [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)





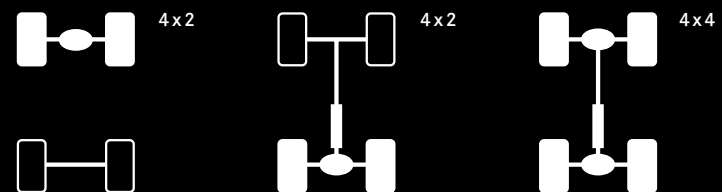
So vielfältig  
wie Ihre Aufgaben.





Ankommen kann jeder. Ihr Anspruch ist es, weiter zu kommen. Deshalb stehen für den Vito als ersten Transporter seiner Klasse 3 Antriebsarten zur Wahl: Vorderrad-, Hinterrad- und Allradantrieb. Je nachdem, was Sie vorhaben und wo Sie unterwegs sind: Wählen Sie Ihr Fahrzeug mit dem Antrieb, der zu Ihrem Einsatzprofil und zum gewünschten Fahrverhalten passt.

Unterwegs hält das optionale 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS<sup>1</sup> den Fahrkomfort hoch und den Verbrauch niedrig. Auch das serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe überzeugt mit einer ausgewogenen Balance von Agilität und Effizienz. Für welche Antriebsvariante Sie sich auch entscheiden: Mit der serienmäßigen elektromechanischen Servolenkung, der komfortablen Fahrwerksabstimmung und der Einzelradaufhängung genießen Sie im Vito Effizienz, Laufkultur und Fahrkomfort auf Pkw-Niveau.



Als erster Transporter seiner Klasse bietet der Vito 3 Antriebsvarianten an: Vorderrad-, Hinterrad- und Allradantrieb.

<sup>1</sup> Erhältlich für Hinterrad- und Allradantrieb.



The image shows the interior of a Mercedes-Benz van from the driver's perspective. The steering wheel features the Mercedes-Benz logo and control buttons. The dashboard includes a central infotainment screen displaying the Mercedes-Benz logo and the text 'Mercedes-Benz'. To the left, the instrument cluster shows a speedometer with markings at 140, 160, 180, 200, and 220, and a tachometer with markings at 20 and 40. The gear shift is visible in the center console. A black mug sits on the dashboard. Through the windshield, a restaurant patio is visible with several people, tables, and chairs. The scene is lit with warm, golden light, suggesting late afternoon or early evening.

Hier können Sie  
Arbeit genießen.





Kommen wir zu den angenehmen Seiten Ihres Jobs: Der Vito wird Sie mit seinem geräumigen Innenraum in beste Arbeitslaune versetzen. Die Sitze überzeugen durch ihren robusten Stoffbezug und auf ihrer ergonomischen Polsterung sitzen Sie auch auf langen Fahrten bequem. In der kalten Jahreszeit ist die optionale Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer ein wertvolles Extra. Brauchen Sie vorn Platz für 2 Mitfahrer, können Sie die optionale Beifahrersitzbank bestellen.

Dank elektromechanischer Servolenkung und den Optionen TEMPOMAT, Multifunktionslenkrad mit einstellbarer Lenksäule und Reiserechner steuern Sie mit Leichtigkeit zu Ihren Einsätzen. Auch die optionale Klimaanlage bzw. Klimatisierungsautomatik hilft, einen kühlen Kopf zu bewahren.

Die auf Wunsch erhältlichen Audiosysteme sorgen unterwegs für beste Verbindungen und gute Unterhaltung sowie mit dem Navigationssystem Becker® MAP PILOT<sup>1</sup> auch dafür, dass Sie schneller an Ihr Ziel kommen. Möchten Sie die Wertigkeit des Vito noch weiter steigern, bestellen Sie das optionale Chrom-Paket Interieur. Und weil jede erfolgreiche Unternehmung mit einer guten Ablage beginnt, haben wir den Vito mit zahlreichen praktischen Staufächern ausgestattet.

#### **Vielseitige Ausstattungen<sup>2</sup>**

---

3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit Reiserechner

---

Funktionale Ablagen und Staufächer

---

Haltegriffe am Einstieg für Fahrer und Beifahrer

---

Klimaanlage TEMPOMATIC

---

Informations- und Kommunikationssysteme wie die optionalen Radios Audio 10, Audio 15 und das Navigationssystem Becker® MAP PILOT<sup>1</sup>

---

Sitzheizung für Fahrer/Beifahrer

---

Verstellbare Lenksäule

---

<sup>1</sup> Navigationssystem Becker® MAP PILOT nur i. V. m. Audio 15 erhältlich. <sup>2</sup> Teilweise Sonderausstattung.





# Ihr Nutzen:

bis zu 120 kg<sup>1</sup> mehr Last.







Im Vito ist Platz für alles, was mitmuss. In Zahlen heißt das: bis zu 120 kg<sup>1</sup> mehr Nutzlast gegenüber der Vorgängerbaureihe, verteilt auf bis zu 3 m Laderaumlänge<sup>2</sup>. Und mit einer maximalen Zuladung von 1.374 kg nimmt er als 3.200-kg-Fahrzeug jede Menge Ladegut mit. Aber nicht nur das: Mit 3 Fahrzeuglängen, 2 Radständen, einem flexiblen Sicherungssystem und praxistgerechten Trennwänden bietet er Ihnen vielseitige Individualisierungen und Spezialisierungen für Ihre professionelle Transportlösung.

Schließlich ist Aufgabe nicht gleich Aufgabe. Vor allem dann, wenn Sie neben Ladung auch Personen befördern möchten. Dafür ist der Vito Mixto genau der Richtige. Dank Teilverglasung, bequemem Einstieg und einer anpassungsfähigen Bestuhlung für bis zu 6 Personen trifft in ihm Funktionalität auf Komfort. Bei Bedarf ist der Ausbau der optionalen hinteren Sitzbank mit nur wenigen Handgriffen möglich.

Übrigens: Mit seinen großen Türöffnungen und einer niedrigen Ladekante bewältigen Sie im Vito selbst schwere Aufgaben kinderleicht – für noch mehr Komfort, Effizienz und Sicherheit beim Be- und Entladen.

<sup>1</sup> Gilt für Vito Kastenwagen und Vito Mixto 109 CDI sowie Vito Kastenwagen und Vito Mixto 111 CDI mit 3.050 kg zGG.

<sup>2</sup> Gilt für den Vito in der Fahrzeuglänge extralang.



# Sein Ladevolumen hat Gewicht: der Vito Kastenwagen.

Der Vito Kastenwagen nimmt viel mit, ohne dass ihn so leicht etwas mitnimmt. Er ist ein Profi für anspruchsvolle Aufgaben und hervorragend geeignet, Unternehmen zu repräsentieren. Seine Spezialität ist die Aufnahme von Ladegut: Bei einer Laderaumlänge von bis zu 3.061 mm und einem maximalen Laderaumvolumen von 6,6 m<sup>3</sup> nimmt der Vito Kastenwagen zwischen 829 kg und 1.294 kg in seinem Laderaum auf, mit Auflastung auf 3.200 kg zulässiges Gesamtgewicht sogar zwischen 1.219 kg und 1.324 kg (mit Hinterradantrieb).

Doch Masse ist nicht alles: Der Vito Kastenwagen lässt sich aufgrund seiner großen Laderaumöffnungen und der niedrigen Ladekante auch sehr gut beladen. Mit der optionalen Schiebetür links stehen 3 Zugänge zum Laderaum zur Verfügung, durch die zum Beispiel bis zu 3 Europaletten geladen werden können. Die Lastenverankerungsschienen auf dem Laderaumboden und die Zurrschienen an der Seitenwand bieten flexible Möglichkeiten, das Ladegut zu sichern.



- Durch die große serienmäßige **Schiebetür auf der rechten Seite** können auch Paletten geladen werden.

- Serienausstattung
- Sonderausstattung





○ Der Vito ist, je nach Raumbedarf, in den **3 Fahrzeuglängen** kompakt (Serie), lang und extralang erhältlich.



● Für besonders lange Gegenstände bietet die **Unterladefähigkeit** des Fahrer- und Beifahrersitzes zusätzliche Laderaumlänge.



○ Der robuste **Holzfußboden** ist sehr strapazierfähig und erleichtert das Beladen und Reinigen des Laderaums.



○ Mithilfe der **Zurrschienen an den Seitenwänden** des Laderaums kann verhindert werden, dass Ladegut verrutscht oder umfällt.



○ Mit den zahlreichen **Sicherungssystemen** ist eine zuverlässige Ladungssicherung möglich.



○ Die **zweiflügeligen Hecktüren** lassen sich auf Wunsch bis zur Seitenwand öffnen und arretieren und erleichtern das Be- und Entladen.



# Vito Kastenwagen Beladungsvarianten.



Vito Kastenwagen kompakt.



Vito Kastenwagen kompakt mit Beifahrersitzbank.

Beispielhafte Darstellung, weitere Varianten verfügbar.





Vito Kastenwagen lang mit Beifahrersitzbank.



Vito Kastenwagen extralang mit Beifahrersitzbank.



Vito Kastenwagen lang.



Vito Kastenwagen extralang.

# Sitzt, passt und jeder hat Platz: der Vito Mixto.

Der Vito Mixto arbeitet nach dem Motto „Einer für alles“ und überzeugt als Tourer genauso wie als Kastenwagen. Wer gleichzeitig Personen und Güter transportieren möchte, findet dafür im Vito Mixto einen wirtschaftlichen, vielseitigen und zuverlässigen Profi.

Optional ausgestattet mit Beifahrersitzbank und 3er-Sitzbank im Fahrgastraum befördert er bis zu 6 Personen. Die seitlichen Fenster bringen Licht und Sicht in den Fahrgastraum und ein Luftausströmer im Fußraum sorgt für angenehme Temperierung, sodass auch die Passagiere in der 1. Fondreihe bequem unterwegs sind.

Hinter der Sitzbank bleibt noch jede Menge Raum für Material und Ausrüstung, der sich aufgrund der hohen Zuladung hervorragend nutzen lässt. Je nach Fahrzeuglänge misst die Laderaumfläche bis zu 2,63 m<sup>2</sup> und fasst ein Laderaumvolumen von bis zu 4,1 m<sup>3</sup>. Auf Wunsch hält eine Trennwand mit Fenster an der C-Säule Schmutz und Staub aus dem Laderaum vom Fahrgastraum fern und bietet zusätzlich Schutz vor der Ladung.

Sie möchten mehr Personen transportieren? Dann schauen Sie sich doch einmal den Vito Tourer an. Ob als CREW, BASE, PRO, EDITION oder SELECT – hier finden bis zu 9 Passagiere inklusive Fahrer komfortabel Platz.



○ Auf Wunsch wertet das **Komfort-Paket** für den Vito Mixto den Fahrgastraum mit einer hochwertigen Innen- und Dachverkleidung sowie mit einer Innenraumleuchte und Haltegriffen auf.

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung





○ Die extralange Variante bietet einen **Laderaum** mit einem Volumen von bis zu 4,1 m<sup>3</sup>.



○ Die **Innenverkleidung in gehobener Ausführung** macht den Fahrgastraum attraktiver und bietet zusätzliche Ablagen.



● Die **Fenster zwischen B- und C-Säule** bringen Licht in den Fahrgastraum und ermöglichen die Sicht nach draußen.



● Der **Warmluftkanal zum Fahrgastraum** versorgt die Fondpassagiere mit warm temperierter Luft.



○ Die durchgehende **Trennwand mit Fenster an der C-Säule** schützt den Fahrgastraum vor Schmutz und bietet zusätzlich Schutz vor der Ladung.



○ Die **Beifahrersitzbank** mit einstellbaren Kopfstützen und Dreipunkt-Sicherheitsgurten bietet 2 Beifahrern Platz.

# Vito Mixto Beladungsvarianten.



Vito Mixto kompakt mit Bestuhlung Fahrgastraum 3er-Sitzbank 1. Fondreihe.



Vito Mixto kompakt mit Beifahrersitzbank und Bestuhlung Fahrgastraum 3er-Sitzbank 1. Fondreihe.

Beispielhafte Darstellung, weitere Varianten verfügbar.





Vito Mixto lang mit Beifahrersitzbank und 3er-Sitzbank 1. Fondreihe mit klappbarem äußeren Sitz.



Vito Mixto extralang mit Beifahrersitzbank und Bestuhlung Fahrgastraum 3er-Sitzbank 1. Fondreihe.



Vito Mixto lang mit Bestuhlung Fahrgastraum 3er-Sitzbank 1. Fondreihe.



Vito Mixto extralang mit Bestuhlung Fahrgastraum 3er-Sitzbank 1. Fondreihe.

# Viele Möglichkeiten voranzukommen.



Vito Vorderradantrieb

Vorderrad-, Hinterrad- oder Allradantrieb – der Vito ist der einzige Transporter im Midsize Van Segment, für den 3 Antriebsvarianten angeboten werden.

Der Vorderradantrieb ist für die Einstiegsmotorisierungen mit **65 kW<sup>1</sup>** (88 PS) und **84 kW<sup>2</sup>** (114 PS) erhältlich. Ein weiterer Vorzug ist das niedrige Leergewicht der Fahrzeuge mit Vorderradantrieb. Je nach Fahrzeugausstattung kann das gegenüber der Vorgängerbaureihe ein Plus von bis zu 120 kg an Nutzlast<sup>3</sup> bringen. Zudem überzeugt diese Antriebsvariante mit sehr guter Traktion bei unbeladenem Fahrzeug.

Der Hinterradantrieb ist empfehlenswert, wenn mehr Leistung und Drehmoment gefragt sind, zum Beispiel für hohe Nutzlasten oder für den Anhängerbetrieb. Besonders zusammen mit dem Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS bietet diese Antriebsvariante hohen Fahrkomfort.

<sup>1</sup> Beim Vito Kastenwagen und Vito Mixto 109 CDI i. V. m. 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear und Nfz-Zulassung (N1). <sup>2</sup> Beim Vito Kastenwagen und Vito Mixto 111 CDI i. V. m. 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear und Nfz-Zulassung (N1). <sup>3</sup> Gilt für Vito Kastenwagen und Vito Mixto 109 CDI sowie Vito Kastenwagen und Vito Mixto 111 CDI mit 3.050 kg zGG.

Ausführliche Informationen zu den Verbrauchswerten finden Sie unter „Technische Daten“.



# Souverän. Egal wo. Der Vito 4 x 4.

Mit dem permanenten Allradantrieb 4x4<sup>1</sup> kommt der Vito bei schwierigen Straßenverhältnissen besser durch. Dank sehr guter Traktion erhöht er die Fahrdynamik und verbessert das Fahrverhalten. Die Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse erfolgt im Verhältnis 45 zu 55. Auf rutschigem Untergrund können Räder mit unzureichender Traktion mithilfe des Elektronischen Traktions-Systems 4ETS abgebremst werden. Gleichzeitig wird das Antriebsmoment an die Räder mit guter Traktion übertragen.

Mit der optimierten Traktionskontrolle und mit sehr guter Fahrstabilität unterstützt der Vito 4x4 den Fahrer dabei, Passagiere und Ladung auf fast jedem Terrain sicher und komfortabel ans Ziel zu bringen. Aber auch in allen anderen Belangen ist der Vito 4x4 bestens an seine Umgebung angepasst – etwa mit einer niedrigen Ladekante für einfaches Be- und Entladen.



Vito Allradantrieb

<sup>1</sup> Nur erhältlich i. V. m. Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS für die Motorisierungen mit 100, 120 und 140 kW.

# Ein Gewinn für Budget und Umwelt.



Der 4-Zylinder-Dieselmotor OM651 mit **140 kW** (190 PS) verbindet agile Fahrleistung mit hoher Umweltverträglichkeit.

Die beiden 4-Zylinder-Dieselmotoren mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turboaufladung bilden die Basis für den wirtschaftlichen und nachhaltigen Einsatz des Vito. Der Motor mit 1.598 cm<sup>3</sup> ist in 2, der Motor mit 2.143 cm<sup>3</sup> in 3 Leistungsstufen erhältlich. Je nach Motorisierung stehen Vorderrad-, Hinterrad- oder Allradantrieb zur Wahl. Mit der 120-kW-Variante und dem optionalen BlueEFFICIENCY Paket ist ein Verbrauch ab 5,7 l/100 km<sup>1</sup> möglich.

Die leistungsstärkste Motorisierung mit 140 kW verbraucht bei gleichem Drehmoment weniger als eine vergleichbare Motorisierung der Vorgängerbaureihe. Sie erfüllt zudem dank BlueTEC Technologie die Euro-6-Abgasnorm. Dabei werden mithilfe des Additivs AdBlue<sup>®</sup> in einer selektiven katalytischen Reduktion schädliche Stickoxide im Abgas in Wasser und Stickstoff umgewandelt.

#### Die Motorisierungen für Vito Kastenwagen und Vito Mixto im Überblick:

---

**65 kW<sup>2</sup>** (88 PS), 1.598 cm<sup>3</sup>, 230 Nm, 6-Gang-Schaltgetriebe, Vorderradantrieb

---

**84 kW<sup>3</sup>** (114 PS), 1.598 cm<sup>3</sup>, 270 Nm, 6-Gang-Schaltgetriebe, Vorderradantrieb

---

**100 kW<sup>4</sup>** (136 PS), 2.143 cm<sup>3</sup>, 330 Nm, 6-Gang-Schaltgetriebe, optional 7G-TRONIC PLUS, Hinterradantrieb

---

**120 kW<sup>5</sup>** (163 PS), 2.143 cm<sup>3</sup>, 380 Nm, 6-Gang-Schaltgetriebe, optional 7G-TRONIC PLUS, Hinterradantrieb

---

**140 kW<sup>6</sup>** (190 PS), 2.143 cm<sup>3</sup>, 440 Nm, 7G-TRONIC PLUS, Hinterradantrieb

---

#### ERFAHREN SIE MEHR

Alle technischen Daten zum Vito finden Sie ab Seite 44.

<sup>1</sup> Beim Vito Kastenwagen und Vito Mixto 116 CDI mit BlueEFFICIENCY Paket, 7G-TRONIC PLUS und Nfz-Zulassung (N1). <sup>2</sup> Beim Vito Kastenwagen und Vito Mixto 109 CDI mit 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear und Nfz-Zulassung (N1). <sup>3</sup> Beim Vito Kastenwagen und Vito Mixto 111 CDI mit 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear und Nfz-Zulassung (N1). <sup>4</sup> Beim Vito Kastenwagen und Vito Mixto 114 CDI mit BlueEFFICIENCY Paket, 7G-TRONIC PLUS und Nfz-Zulassung (N1). <sup>5</sup> Beim Vito Kastenwagen und Vito Mixto 116 CDI mit BlueEFFICIENCY Paket, 7G-TRONIC PLUS und Nfz-Zulassung (N1). <sup>6</sup> Beim Vito Kastenwagen und Vito Mixto 119 CDI mit BlueEFFICIENCY Paket, 7G-TRONIC PLUS und Nfz-Zulassung (N1).

Ausführliche Informationen zu den Verbrauchswerten finden Sie unter „Technische Daten“.



# Lackierungen und Sitzbezüge.

## Serien-Lacke



Arktikweiß



Kieselgrau



Navyblau



Jupiterrot



Granitgrün

## Metallic-Lacke<sup>1</sup>



Bergkristallweiß metallic<sup>2</sup>



Flintgrau metallic



Obsidianschwarz metallic



Brillantsilber metallic



Indiumgrau metallic

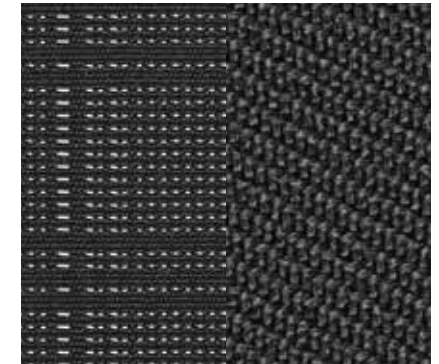


Dolomitbraun metallic



Cavansitblau metallic

## Sitzbezug Tunja schwarz



Der attraktive Sitzbezug in Stoff Tunja schwarz ist besonders abriebfest und atmungsaktiv.

## Kunstleder-Sitzbezug



Die Sitze in schwarzem Kunstleder sind feuchtigkeitsabweisend und leicht zu reinigen.

Die hier gezeigten Serien- und Metallic-Lackierungen<sup>1</sup> sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Vito bekommen können. Auf Wunsch stehen Ihnen weitere Farben für Sonderlackierungen (Uni-Lacke) zur Verfügung. Auch Speziallackierungen, z. B. in der Hausfarbe Ihres Unternehmens, sind auf Wunsch möglich.

<sup>1</sup> Metallic-Lacke sind Sonderausstattungen. <sup>2</sup> Optional für Vito Mixto mit Komfort-Paket erhältlich.

# Serien- und Sonderausstattungen.

Funktionalität.



○ Das **3-Speichen-Multifunktionslenkrad** mit Reiserechner überzeugt durch angenehme Haptik und hohe Ergonomie.



○ Die vanadiumsilber lackierten **43,2 cm (17 Zoll) Leichtmetallräder** im 20-Speichen-Design verleihen dem Fahrzeug ein charakteristisches Design und unterstreichen seine Sportlichkeit.



○ Das **Spiegel-Paket** beinhaltet automatisch abblendende Spiegel und elektrisch heranklappbare Außenspiegel.



○ Der **Aktive Park-Assistent** erleichtert die Parkplatzsuche sowie das Ein- und Ausparken.



● Der **TEMPOMAT** ermöglicht das Halten einer voreingestellten Geschwindigkeit und entlastet den Fahrer.



○ Der **Doppelcupholder** bietet für Fahrer und Beifahrer eine bequem erreichbare Abstellmöglichkeit für Getränke.



○ Die **Beifahrersitzbank** mit einstellbaren Kopfstützen und Dreipunkt-Sicherheitsgurten bietet 2 Beifahrern Platz.



○ Die **Warmwasser-Zusatzheizung** kann den Motor schon vor Fahrtbeginn erwärmen und den Fahrzeuginnenraum mit Warmluft aufwärmen.

<sup>1</sup> Erhältlich für den Vito Kastenwagen. <sup>2</sup> Optional sind auch 180°-Hecktüren erhältlich. <sup>3</sup> Serie bei Vito Mixto mit Pkw-Zulassung (M1), optional für Vito Kastenwagen erhältlich.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung



# Serien- und Sonderausstattungen.

Funktionalität.



- Die **durchgehende Trennwand an der B-Säule**<sup>1</sup> mit Fenster ermöglicht die Sicht nach hinten, außerdem ist sie neu konturiert, sodass sich der Fahrersitz flexibel einstellen lässt.



- Mithilfe der **Zurrschienen an den Seitenwänden des Laderaums** und entsprechender Hilfsmittel – z. B. Zurrgurten – kann verhindert werden, dass Ladegut verrutscht oder umfällt.



- Das **Lastenverankerungssystem** mit 2 Schienen auf dem Laderaumboden ermöglicht das Sichern von Ladegut.



- Der **verchromte Kühlergrill** wertet die Fahrzeugfront optisch auf.



- Das **LED-Lichtband im Laderaum** oben im Heck leuchtet den Laderaum hell aus und verbraucht wenig Strom.



- Die **Schiebetür links** schafft einen zusätzlichen Zugang zum Laderaum, der bei engen Platzverhältnissen nützlich ist.



- Die **zweiflügeligen Hecktüren** lassen sich bis zur Seitenwand öffnen und arretieren und erleichtern das Be- und Entladen.<sup>2</sup>



- Die **Reifendrucküberwachung** kontrolliert permanent den Luftdruck und warnt bei gefährlichem Druckverlust.<sup>3</sup>

# Serien- und Sonderausstattungen.

Sicherheit.



○ Der **COLLISION PREVENTION ASSIST**<sup>1</sup> kombiniert eine Abstands- und Kollisionswarnung mit dem Bremsassistenten BAS PRO.



● Der **Seitenwind-Assistent** hilft, Spurversatz bei böigem Seitenwind zu vermeiden.



● Der **ATTENTION ASSIST** kann mithilfe zahlreicher Parameter typische Anzeichen von Ermüdung erkennen und den Fahrer warnen.



○ Der **Spurhalte-Assistent**<sup>2</sup> kann helfen, Unfälle durch unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden.



○ Der **Totwinkel-Assistent**<sup>2, 3</sup> kann helfen, Unfälle beim Spurwechsel, zum Beispiel auf Autobahnen, zu vermeiden.



○ Das **LED Intelligent Light System** passt die Beleuchtung variabel an die Licht-, Straßen- und Wetterverhältnisse an.



○ Die **Rückfahrkamera** zeigt fotorealistisch mithilfe dynamischer Linien die Umgebung direkt hinter dem Fahrzeug und Fahrtrichtung an.



● Der **Airbag für den Beifahrer** kann das Risiko schwerer Verletzungen bei einem Unfall reduzieren.<sup>4</sup>

<sup>1</sup> Ist auch Bestandteil des Fahrassistenz-Pakets. <sup>2</sup> Ist auch Bestandteil des Spur- und Fahrassistenz-Pakets. <sup>3</sup> Die Abbildung zeigt einen Vito Tourer. <sup>4</sup> Die Darstellung zeigt – nur zur Illustration – eine simulierte Auslösung der Airbags im maximalen Entfaltungszustand. <sup>5</sup> Gilt für den Vito Mixto. <sup>6</sup> Serie beim Vito 119 CDI.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung



# Serien- und Sonderausstattungen.

Komfort.



○ **Audio 10** bietet viele wertvolle Informations- und Kommunikationsfunktionen: Freisprechen und Audio-streaming via Bluetooth®, USB- und Aux-in-Anschluss sowie einen SD-Speicherkarten-Steckplatz.



○ Das **Audio 15** überzeugt mit hochauflösendem 14,7 cm (5,8 Zoll) Display in TFT-Technologie und zahlreichen Anschlussoptionen.



○ Das **Becker® MAP PILOT** erweitert Audio 15 zu einem hochwertigen, intuitiv bedienbaren Navigationssystem mit einem 14,7 cm (5,8 Zoll) Farbdisplay.



○ Die **drehbaren Komfortsitze** ermöglichen mit erweiterten Einstellmöglichkeiten individuellen Sitzkomfort vorn.<sup>5</sup>



○ Die **THERMOTRONIC** regelt automatisch Temperatur, Luftmenge und -verteilung getrennt für Fahrer und Beifahrer.



● Die **elektromechanische Lenkung** unterstützt mit einer variablen Lenkkraftunterstützung beim Fahren, Parken und Rangieren.



○ Das **Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS<sup>6</sup>** überzeugt mit hervorragendem Schaltkomfort und hohem Potenzial zur Kraftstoffeinsparung.



○ Der **Regensensor** regelt die Wischfrequenz der Scheibenwischer automatisch und entlastet dadurch den Fahrer.

# Weitere Serien- und Sonderausstattungen.

	Kasten- wagen	Mixto
<b>Interieur</b>		
2er-Sitzbank für Bestuhlung 1. Fondreihe	-	○
3er-Sitzbank für Bestuhlung 1. Fondreihe	-	○
Abschließbarer Handschuhkasten	○	●
Fußmatte Velours	○	○
Holzfußboden	○	●
Kontrollleuchten für Ölstand, Kühlmittelstand, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Lampenausfall und Türschließung	●	●
Trennwand an C-Säule mit Fenster	-	○
Trennwand durchgehend, unterladefähig	●	-
Verzurrösen klappbar, fest verankert	●	●
<b>Exterieur</b>		
40,6 cm (16 Zoll) Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert	○	○
45,7 cm (18 Zoll) Leichtmetallräder im 10-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht	○	○
Anhängerkupplung Kugelkopf fest/abnehmbar	○	○
Ausstellfenster Fahrgastraum hinten elektrisch	○	○
Außenspiegel elektrisch heranklappbar	○	○
Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar	○	○
Dachreling	○	○
Elektrische Betätigung für Schiebetür links/rechts	○	○
Elektrik für Anhängersteckdose	○	○
Fahrgastraum Schiebetür rechts	●	●
Heckklappe	●	●
Relingträger	○	○
Stoßfänger und Anbauteile in Wagenfarbe lackiert	○	○
Vollverzinkte Karosserie	●	●

	Kasten- wagen	Mixto
<b>Pakete</b>		
Diebstahlschutz-Paket	○	○
Fahrassistenz-Paket	○	○
Komfort-Paket	-	○
Park-Paket	○	○
Raucher-Paket	○	○
Spur-Paket	○	○
Topload-Paket	○	○
<b>Komfort</b>		
Berganfahrhilfe	●	●
Elektrische Wegfahrsperr	●	●
Fenster in Heckklappe/Hecktür mit Heckscheibenheizung und Wisch-/Waschanlage	○	○
Halbautomatisch geregelte Klimaanlage TEMPMATIC	○	○
Heizung für Scheibenwaschanlage	○	○
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	○	○
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	○	○
Wärmedämmendes Glas rundum	○	○
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●
<b>Technik</b>		
6-Gang-Schaltgetriebe	●	●
Auflastung 3.050 kg	○	○
Auflastung 3.200 kg <sup>1</sup>	○	○
BlueEFFICIENCY Paket <sup>2</sup>	○	○
BlueTEC mit SCR-Technologie	●	●
Dieselpartikelfilter	●	●
Permanenter Allradantrieb	○	○

	Kasten- wagen	Mixto
Serviceintervallanzeige ASSYST	●	●
Tank groß	○	○
Warnlampe für Wischwasserfüllstand	○	●
<b>Sicherheit/Fahrwerk</b>		
ADAPTIVE ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm) in Verbindung mit ABS, ASR, EBV, BAS	●	●
Adaptives Bremslicht	●	●
Dreipunkt-Sicherheitsgurte	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●
Einbruch- und Diebstahlwarnanlage	○	○
ESP® Anhängerstabilisierung i. V. m. Sonderausstattung AHK	●	●
Fahrlicht-Assistent	○	○
Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer	●	●
Gurtwarneinrichtung für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Nebelscheinwerfer Halogen	○	○
Reflexionsscheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●
Thorax-Pelvis-Sidebags für Fahrer und Beifahrer	○	○
Vorbeugendes Insassenschutzsystem PRE-SAFE®	○	○
Windowbags für Fahrer und Beifahrer	○	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

<sup>1</sup> Die Gewichtsvariante 3.200 kg ist optional i. V. m. Hinterrad- und Allradantrieb erhältlich.  
<sup>2</sup> Serie beim Vito Kastenwagen und Vito Mixto 119 CDI sowie beim Automatikgetriebe i. V. m. Pkw-Zulassung (M1). Vito Kastenwagen und Vito Mixto 119 CDI mit BlueEFFICIENCY Paket i. V. m. 7G-TRONIC PLUS und Nfz-Zulassung (N1).

Ausführliche Informationen zu den Verbrauchswerten finden Sie unter „Technische Daten“.



# Original-Zubehör.



**Dachgrundträger Standard, Laderolle.** Zur Verschraubung im Dachkanal. Bis max. 100 kg Dachlast. Mit der Laderolle aus Hartgummi lässt sich auch unhandliches Ladegut ohne viel Kraftaufwand kratzfrei auf den Dachträger schieben.



**Hochwinkelsatz.** Einfach und schnell lässt sich unterschiedlichstes Ladegut auf den Grundträgern gegen seitliches Verrutschen sichern.



**Fußraumschale.** Aus robustem, abwaschbarem Kunststoff für höchste Beanspruchungen. Deckt den Fußraum komplett ab. Die erhöhten Ränder und die Oberflächengestaltung halten Schmutz und Wasser ab. Markiert mit prägnantem „Mercedes-Benz“ Schriftzug.



**Allwettermatten.** Aus schmutz- und wasserabweisendem Gummi schonen sie den Fahrzeugboden, sind strapazierfähig und einfach zu reinigen. Selbstverständlich fügen sie sich in Form und Design ideal in den Innenraum ein. Mit eingepprägtem „Mercedes-Benz“ Schriftzug.



**Leiterhalter.** Aufsatz zum sicheren Transport von Leitern auf den Grundträgern. Einfache und schnelle Montage. Geeignet für alle „Grundträger Standard“ mit einem Querrohr-Durchmesser von 20 x 30 und 30 x 30 mm.



**Schmutzfänger.** Schützen Wagenboden und -flanken vor Steinschlag und Verschmutzung. Paarweise für Vorder- bzw. Hinterachse erhältlich.



**Kühlbox.** Die Kühlbox aus hygienischem, leicht zu reinigendem Kunststoff kühlt durch den 12-V-Anschluss auch auf langen Fahrten konstant und zuverlässig. Das spezielle Gurtsystem erlaubt ein sicheres Befestigen im Laderaum – die Tragegurte ermöglichen einen bequemen Transport. Die Kühlbox hat ein Volumen von 16,5 l.

Die Abbildungen können auch Original-Zubehör zeigen, das nicht in allen Ländern verfügbar ist.

## Mercedes PRO connect

Vernetzt Fahrzeuge und Personen intelligent miteinander.

## Mercedes PRO solutions

Bietet bedarfsgerechte und individuelle Lösungen.

## Mercedes PRO service

Hält den Fahrzeugbetrieb vorausschauend und effizient am Laufen.

Mercedes PRO



## Mercedes PRO inspire

Gibt Anregungen und informiert über neue Entwicklungen.

## Mercedes PRO finance

Ermöglicht passgenaue Finanzierungslösungen.

## Mercedes PRO mobility

Bietet individuelle und flexible Mobilitäts Optionen.





# Mercedes PRO: vereinfacht und beschleunigt Ihr Geschäft.

Mercedes PRO eröffnet neue Möglichkeiten mit einem Angebot an optimal vernetzten, maßgeschneiderten Dienstleistungen sowie digitalen Services und unterstützt dabei, das Business einfacher und schneller mit einer höheren Produktivität zu führen. Das Angebot steigert durch individuell anpassbare und ganzheitliche Transportlösungen die Effizienz von Unternehmen und ermöglicht es Ihnen, sich auf Ihr Kerngeschäft zu konzentrieren.

Zu den Bereichen von Mercedes PRO gehören Mercedes PRO connect, die Konnektivitäts- und Flottenlösung, welche Flottenmanager clever mit ihren Fahrzeugen und Mitarbeitern vernetzt, sowie Mercedes PRO solutions für bedarfsgerechte Transportlösungen. Während Mercedes PRO service dem Kunden hilft, einen effizienten und vorausschauenden Fahrzeugbetrieb sicherzustellen, informiert Mercedes PRO inspire über neue Entwicklungen und gibt Anregungen, wie sich das Business noch effizienter gestalten lässt. Sucht der Kunde nach passgenauen Finanzierungslösungen oder flexiblen und individuellen Mobilitätsoptionen, so findet er bei Mercedes PRO finance sowie Mercedes PRO mobility eine passende Lösung.

Mercedes PRO startet 2017 in ausgewählten europäischen Ländern. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.





# Ein Partner. Alle Leistungen. Mercedes-Benz.



Von der Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit eines Mercedes-Benz Van kann Ihr Unternehmen nur profitieren. Damit Sie diese Vorteile während der gesamten Fahrzeugnutzung genießen, bieten wir Ihnen umfassende Services und Finanzdienstleistungen in ausgezeichneter Mercedes-Benz Qualität.

Wählen Sie zwischen attraktiven Leasing-, Finanzierungs- oder Mietangeboten aus. Unsere fairen Versicherungsangebote sowie individuell zugeschnittene Serviceleistungen für Wartung und Reparatur komplettieren unser Angebot.

Sie möchten am liebsten eine Lösung, die alles regelt? Dann entscheiden Sie sich für eines unserer gebündelten Produkte. Damit sind Sie zu zuverlässig kalkulierbaren Kosten rundum versorgt und können sich ganz auf Ihren Unternehmenserfolg konzentrieren.

Mehr zu unseren Angeboten erfahren Sie direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner. Er berät Sie gerne ausführlich und individuell.

Nur eine von zahlreichen Möglichkeiten:

## Mercedes-Benz ServiceLeasing



Leasing

+



Mercedes-Benz  
ServiceCare



Mercedes-Benz  
ServiceLeasing

Mit einem unserer vielen Komplettpakete lassen sich die Kosten über die gesamte Vertragsdauer zuverlässig kalkulieren. Das passende Angebot für Ihre Bedürfnisse erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

# Mobilität – ein Fahrzeugleben lang.



## Finanzierung

Mit der Fahrzeugfinanzierung der Mercedes-Benz Bank bezahlen Sie Ihr Wunschfahrzeug in konstanten Raten zu attraktiven Konditionen.



## Leasing

Mit dem Leasing der Mercedes-Benz Bank erhalten Sie ein nach Ihren Wünschen konfiguriertes Neufahrzeug und bezahlen nur für die Fahrzeugnutzung.



## Mercedes-Benz ServiceLeasing

Eine Rate, alles drin: Mercedes-Benz ServiceLeasing bietet Ihnen ein maßgeschneidertes Komplettpaket und kombiniert dabei die Vorzüge unseres Leasings mit unseren attraktiven Mercedes-Benz Serviceleistungen.



## Mercedes-Benz Van Rental

Mercedes-Benz Van Rental bietet Ihnen schnelle und passgenaue Mobilitätslösungen, ganz ohne Kapitalbindung. So können Sie Auftragsspitzen wirtschaftlich und flexibel bewältigen.





### Mercedes-Benz Transporter Versicherung

Unsere attraktiven Versicherungsleistungen zu fairen Konditionen geben Ihnen Sicherheit in gewohnter Mercedes-Benz Qualität.



### Mercedes-Benz ServiceCare

Rundum abgesichert mit individuellen Service-Paketen: von Wartungsleistungen über Garantieerweiterung bis hin zur Komplettabsicherung inklusive Verschleißreparaturen und gesetzlichen Prüfarbeiten.



### Mercedes-Benz MobiloVan mit Service24h

Mit der serienmäßigen Mobilitätsgarantie MobiloVan<sup>1</sup> erhalten Sie europaweit schnelle Hilfe in Mercedes-Benz Qualität – kostenfrei und bis zu 30 Jahre<sup>2</sup> lang.



### Mercedes-Benz Original-Teile

Mercedes-Benz Original-Teile sind exakt auf das Fahrzeug zugeschnitten und stehen für robuste Qualität, umfassend geprüfte Sicherheit und hohe Zuverlässigkeit.



### Mercedes-Benz Service

Mit individuell zugeschnittenen Serviceleistungen für Wartung und Reparatur sorgen wir für die Zuverlässigkeit und den Werterhalt Ihres Mercedes.




<sup>1</sup> MobiloVan gilt für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012. <sup>2</sup> Bei regelmäßiger Wartung bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

# Komplettlösungen ab Werk.

Mercedes-Benz setzt auf eine enge Zusammenarbeit mit Aufbauherstellern und bietet Ihnen eine Vielfalt an Branchenlösungen für alle Transporter-Baureihen. Durch die Verbindung unseres Knowhows mit der Erfahrung und Kompetenz der Aufbauhersteller sind wir in der Lage, unterschiedlichste Aufbauarten auf sehr hohem Qualitätsniveau zu realisieren – angefangen bei Fahrzeugen für Bau und Handwerk, über Kofferaufbauten, Kühlfahrzeuge bis hin zu Polizei- und Rettungsdienstfahrzeugen. Ihr Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer ist Ihnen gerne dabei behilflich, den für Sie richtigen Auf- oder Ausbau zu finden.

Mercedes-Benz VanSolution umfasst besonders nachgefragte Produktlösungen für mehrere Branchen aus einer Hand, in bewährter Mercedes-Benz Qualität. Dabei profitieren Sie nicht nur von den vielen intelligenten Lösungen und jahrelanger Erfahrung, sondern auch von der direkten Lieferung ab Werk: Angefangen bei der Beratung über die komplette Fahrzeugkonfiguration bis hin zur Auslieferung haben Sie ein und denselben Ansprechpartner – und maximale Kostentransparenz.

Ab Werk erhalten Sie 3 Komplettlösungen auf Basis Mercedes-Benz Vito:

-  Vito mit Kühlausbau von Kerstner
-  Vito mit Regalsystem von Sortimo
-  Vito mit Mercedes-Benz Fahrhilfen

Das gesamte Angebot von Mercedes-Benz VanSolution finden Sie unter [www.vansolution.de](http://www.vansolution.de)



Der Vito bietet optimale Voraussetzungen für individuelle Branchenlösungen.

Die Komplettlösungen sind nicht in allen Ländern verfügbar.  
Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer vor Ort.



# Individuelle branchenspezifische Lösungen von zertifizierten Partnern.

Über das Angebot von Mercedes-Benz VanSolution hinaus bietet Mercedes-Benz in Zusammenarbeit mit mehr als 280 zertifizierten Umbaupartnern im Rahmen des Partnerprogramms „Mercedes-Benz VanPartner“ weitere Auf- und Umbaulösungen im Zweirechnungsgeschäft an. Auf der Informationsplattform [www.vanpartner.com](http://www.vanpartner.com) stehen dazu über 420 Produktlösungen für die unterschiedlichsten Branchen zur Auswahl.

Profitieren Sie als Kunde von unserem Zusammenarbeitsmodell „Mercedes-Benz VanPartner“. Ihre Vorteile im Überblick:

**Branchenspezifische Lösungen finden.** Schneller und detaillierter Überblick über Auf- und Umbaulösungen zertifizierter Aufbauhersteller auf Basis von Mercedes-Benz Grundfahrzeugen. Detaillierte Fahrzeugbeschreibungen inklusive Bildern und Ansprechpartnern bei unserem Aufbauhersteller-Partner.

**Technisch geprüfte Auf- und Umbauten.** Alle Auf- und Umbaulösungen sind nach Aufbaurichtlinie gefertigt bzw. verfügen über eine Unbedenklichkeitsbescheinigung.


**Zertifizierte Partnersuche.** Mercedes-Benz VanPartner erfüllen die hohen Anforderungen an Qualität, Vertrieb und After-Sales-Service.

**Sprachwahl.** Informationen sind in 11 Sprachen abrufbar und über Google Maps finden Sie leicht den Standort des jeweiligen Aufbauherstellers.

Für diese Branchen bieten „Mercedes-Benz VanPartner“ individuelle Lösungen an:

-  Freizeit- und Reisemobile
-  Personenbeförderung
-  Einsatz und Kommunal
-  Kühl- und Isolierfahrzeuge
-  KEP und Logistik
-  Baugewerbe
-  Service und Handwerk
-  Eingeschränkte Mobilität
-  Weitere Branchen und Zubehör

„Mercedes-Benz VanPartner“ ist noch nicht in allen Ländern verfügbar.  
Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer vor Ort.

 [www.vanpartner.com](http://www.vanpartner.com)

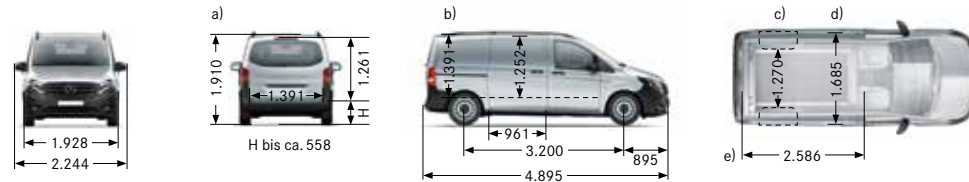
# Technische Daten.

Legende zu den Abmessungen:

Alle Angaben in mm. Die genannten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand. a) Fahrzeughöhe i. V. m. Sonderausstattung Dachreling zusätzlich 48 mm.

b) Innenhöhe. c) Lichtes Maß zwischen den Radkästen. d) Maximale Breite des Fahrgastraums (am Boden gemessen). e) Maß gemessen am Fahrzeugboden.

Kastenwagen kompakt mit 3.200 mm Radstand

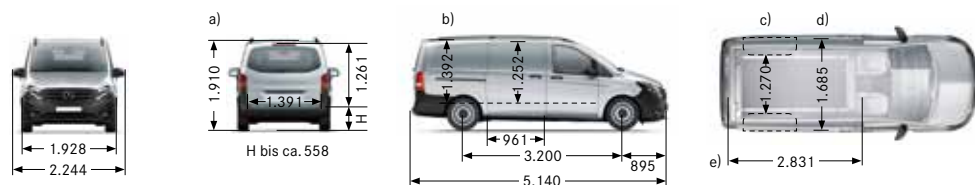


<b>Zugelassenes Gesamtgewicht in kg</b>	2.800	3.050	3.200
<b>Vorderradantrieb 4 x 2</b>			
65 kW (88 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   1.598 cm <sup>3</sup>   230 Nm bei 1.500–2.000 1/min	109 CDI	109 CDI	–
84 kW (114 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   1.598 cm <sup>3</sup>   270 Nm bei 1.500–2.500 1/min	111 CDI	111 CDI	–
<b>Hinterradantrieb 4 x 2</b>			
100 kW (136 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   2.143 cm <sup>3</sup>   330 Nm bei 1.200–2.400 1/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   2.143 cm <sup>3</sup>   380 Nm bei 1.400–2.400 1/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   2.143 cm <sup>3</sup>   440 Nm bei 1.400–2.400 1/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
<b>Allradantrieb 4 x 4</b>			
100 kW (136 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   2.143 cm <sup>3</sup>   330 Nm bei 1.200–2.400 1/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   2.143 cm <sup>3</sup>   380 Nm bei 1.400–2.400 1/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   2.143 cm <sup>3</sup>   440 Nm bei 1.400–2.400 1/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
<b>Leergewicht<sup>2,3</sup> in kg bei zGG</b>	1.756–1.881 Allradantrieb: 1.921–1.931		
<b>Zuladung<sup>3</sup> in kg bei zGG</b>	929–1.374 Allradantrieb: 879–1.269		
<b>Zulässiges Zuggesamtgewicht in kg</b>	4.000/4.800 <sup>4</sup>	4.050/4.800/5.050 <sup>4</sup>	5.100/5.200 <sup>4</sup>
<b>Maximale Dachlast in kg   Anhängelast gebremst<sup>5</sup>/ungebremst in kg</b>	150   1.200, 2.000 <sup>6</sup> /750	150   1.200, 2.000 <sup>6</sup> /750	150   2.000 <sup>6</sup> /750
<b>Max. Laderaumfläche in m<sup>2</sup>   Max. Laderaumvolumen in m<sup>3</sup>   Max. Laderaumlänge in mm</b>	3,97   5,5   2.586		
<b>Wendekreis Ø in m   Spurbreis Ø in m</b>	Vorderradantrieb: 12,9   12,2/Hinterradantrieb: 11,8   11,1/Allradantrieb: 13,1   12,2		

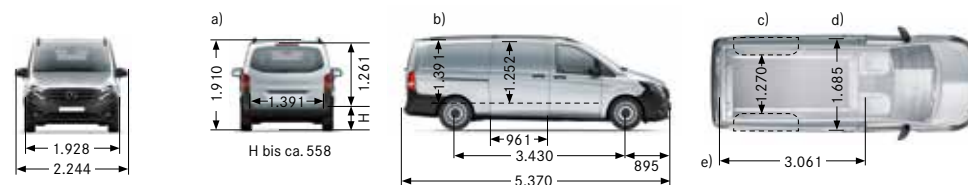
Legende zur Tabelle: Die Angaben zu Leergewicht und Zuladung beziehen sich auf das serienmäßige Getriebe.

<sup>1</sup> Dieselpartikelfilter ist Serienausstattung für alle Dieselmotoren. <sup>2</sup> Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung. (Mit Fahrer 75 kg, allen Betriebsflüssigkeiten und 90% Tankfüllung). <sup>3</sup> Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts die

### Kastenwagen lang mit 3.200 mm Radstand



### Kastenwagen extralang mit 3.430 mm Radstand



2.800	3.050	3.200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
1.781-1.906 Allradantrieb: 1.946-1.956		
904-1.349 Allradantrieb: 854-1.244		
4.000/4.800 <sup>4</sup>	4.050/4.800/5.050 <sup>4</sup>	5.100/5.200 <sup>4</sup>
150   1.200, 2.000 <sup>6</sup> /750	150   1.200, 2.000 <sup>6</sup> /750	150   2.000 <sup>6</sup> /750
4,38   6,0   2.831		
Vorderradantrieb: 12,9   12,2/Hinterradantrieb: 11,8   11,1/Allradantrieb: 13,1   12,2		

2.800	3.050	3.200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
1.806-1.931 Allradantrieb: 1.971-1.981		
879-1.324 Allradantrieb: 829-1.219		
4.000/4.800 <sup>4</sup>	4.050/4.800/5.050 <sup>4</sup>	5.100/5.200 <sup>4</sup>
150   1.200, 2.000 <sup>6</sup> /750	150   1.200, 2.000 <sup>6</sup> /750	150   2.000 <sup>6</sup> /750
4,76   6,6   3.061		
Vorderradantrieb: 13,7   13,0/Hinterradantrieb: 12,5   11,8/Allradantrieb: 14,0   13,0		

Zuladung beeinflussen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Verkäufer. <sup>4</sup> Erhöhtes zul. Zuggesamtgewicht i. V. m. verstärkter Anhängerkupplung als Sonderausstattung erhältlich, je nach Ausführung des Antriebsstrangs. <sup>5</sup> Je nach Ausführung des Antriebsstrangs. <sup>6</sup> Erhöhte Anhängelast i. V. m. verstärkter Anhängerkupplung als Sonderausstattung erhältlich, je nach Ausführung des Antriebsstrangs.



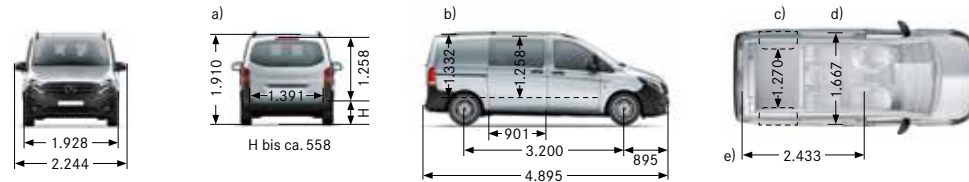
# Technische Daten.

Legende zu den Abmessungen:

Alle Angaben in mm. Die genannten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand. a) Fahrzeughöhe i. V. m. Sonderausstattung Dachreling zusätzlich 48 mm.

b) Innenhöhe. c) Lichtes Maß zwischen den Radkästen. d) Maximale Breite des Fahrgastraums (am Boden gemessen). e) Maß gemessen am Fahrzeugboden.

Mixto kompakt mit 3.200 mm Radstand

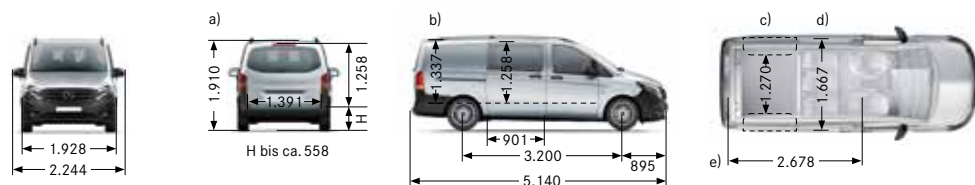


<b>Zugelassenes Gesamtgewicht in kg</b>	2.800	3.050	3.200
<b>Vorderradantrieb 4x2</b>			
<b>65 kW</b> (88 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   1.598 cm <sup>3</sup>   230 Nm bei 1.500–2.000 1/min	109 CDI	109 CDI	–
<b>84 kW</b> (114 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   1.598 cm <sup>3</sup>   270 Nm bei 1.500–2.500 1/min	111 CDI	111 CDI	–
<b>Hinterradantrieb 4x2</b>			
<b>100 kW</b> (136 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   330 Nm bei 1.200–2.400 1/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
<b>120 kW</b> (163 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   380 Nm bei 1.400–2.400 1/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
<b>140 kW</b> (190 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   440 Nm bei 1.400–2.400 1/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
<b>Allradantrieb 4x4</b>			
<b>100 kW</b> (136 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   330 Nm bei 1.200–2.400 1/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
<b>120 kW</b> (163 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   380 Nm bei 1.400–2.400 1/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
<b>140 kW</b> (190 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   440 Nm bei 1.400–2.400 1/min	–	119 CDI	119 CDI
<b>Leergewicht<sup>3,4</sup> in kg bei zGG</b>	1.820–1.945 Allradantrieb: 1.985–1.995		
<b>Zuladung<sup>4</sup> in kg bei zGG</b>	865–1.310 Allradantrieb: 815–1.205		
<b>Zulässiges Zuggesamtgewicht in kg</b>	4.000/4.800 <sup>5</sup>	4.050/4.800/5.050 <sup>5</sup>	5.100/5.200 <sup>5</sup>
<b>Maximale Dachlast in kg   Anhängelast gebremst<sup>6</sup>/ungebremst in kg</b>	150   1.200, 2.000 <sup>7</sup> /750	150   1.200, 2.000 <sup>7</sup> /750	150   2.000 <sup>7</sup> /750
<b>Max. Laderaumfläche in m<sup>2</sup>   Max. Laderaumvolumen in m<sup>3</sup>   Max. Laderaumlänge in mm</b>	1,86   3,1   2.433		
<b>Wendekreis Ø in m   Spurbreis Ø in m</b>	Vorderradantrieb: 12,9   12,2/Hinterradantrieb: 11,8   11,1/Allradantrieb: 13,1   12,2		

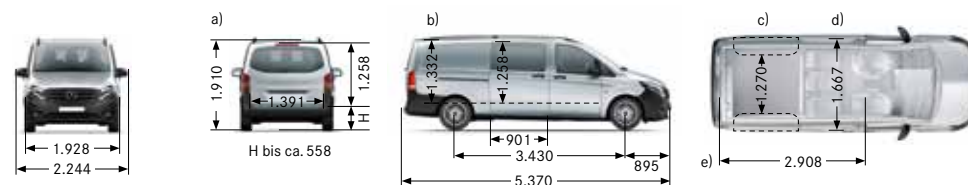
Legende zur Tabelle: Die Angaben zu Leergewicht und Zuladung beziehen sich auf das serienmäßige Getriebe.

<sup>1</sup> Dieselpartikelfilter ist Serienausstattung für alle Dieselmotoren. <sup>2</sup> Der Vito Mixto ist auch mit Pkw-Zulassung (M1) in der Abgasnorm Euro 6 Gr. I erhältlich. <sup>3</sup> Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung. (Mit Fahrer 75 kg, allen Betriebsflüssigkeiten und 90% Tankfüllung).

Mixto lang mit 3.200 mm Radstand



Mixto extralang mit 3.430 mm Radstand



2.800	3.050	3.200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
-	119 CDI	119 CDI
1.845-1.970 Allradantrieb: 2.010-2.020		
840-1.285 Allradantrieb: 790-1.180		
4.000/4.800 <sup>5</sup>	4.050/4.800/5.050 <sup>5</sup>	5.100/5.200 <sup>5</sup>
150   1.200, 2.000 <sup>7</sup> /750	150   1.200, 2.000 <sup>7</sup> /750	150   2.000 <sup>7</sup> /750
2,26   3,6   2.678		
Vorderradantrieb: 12,9   12,2/Hinterradantrieb: 11,8   11,1/Allradantrieb: 13,1   12,2		

2.800	3.050	3.200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
-	119 CDI	119 CDI
1.870-1.995 Allradantrieb: 2.035-2.045		
815-1.260 Allradantrieb: 765-1.155		
4.000/4.800 <sup>5</sup>	4.050/4.800/5.050 <sup>5</sup>	5.100/5.200 <sup>5</sup>
150   1.200, 2.000 <sup>7</sup> /750	150   1.200, 2.000 <sup>7</sup> /750	150   2.000 <sup>7</sup> /750
2,63   4,1   2.908		
Vorderradantrieb: 13,7   13,0/Hinterradantrieb: 12,5   11,8/Allradantrieb: 14,0   13,0		

<sup>4</sup> Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können durch Erhöhung/Verringerung des Leergewichts die Zuladung beeinflussen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Verkäufer. <sup>5</sup> Erhöhtes zul. Zugesamtgewicht i. V. m. verstärkter Anhängerkupplung als Sonderausstattung erhältlich, je nach Ausführung des Antriebsstrangs. <sup>6</sup> Je nach Ausführung des Antriebsstrangs. <sup>7</sup> Erhöhte Anhängelast i. V. m. verstärkter Anhängerkupplung als Sonderausstattung erhältlich, je nach Ausführung des Antriebsstrangs.

# Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Für Vito Kastenwagen und Mixto mit Abgasnorm Euro 6 Gr. III und Vorderradantrieb 4 x 2

Werte bei Nfz-Zulassung

Motor	Getriebe	Achübersetzung	CO <sub>2</sub> -Emissionswerte in g/km <sup>1</sup>	Kraftstoffverbrauch in l/100 km <sup>1,2,3</sup>		
				innerorts	außerorts	kombiniert
109 CDI	M6	4,187	164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2
111 CDI	M6	4,187	164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2

Für Vito Kastenwagen und Mixto mit Abgasnorm Euro 6 Gr. III und Hinterradantrieb 4 x 2 ohne BlueEFFICIENCY Paket

Werte bei Nfz-Zulassung

114 CDI	M6	3,467	174	8,6	5,3	6,6
	A7	3,267	177-174	8,7-8,6	5,6-5,5	6,7-6,6
116 CDI	M6	3,267	166	8,0	5,2	6,3
	A7	2,933	171-168	8,5-8,4	5,5-5,4	6,5-6,4

Für Vito Kastenwagen und Mixto mit Abgasnorm Euro 6 Gr. III und Hinterradantrieb 4 x 2 mit BlueEFFICIENCY Paket

Werte bei Nfz-Zulassung

114 CDI	M6	3,467	164-162	8,2-8,0	5,3-5,1	6,4-6,2
	A7	3,267	158-154	6,7-6,6	5,6-5,5	6,0-5,9
116 CDI	M6	3,267	158-154	7,5-7,4	5,1-5,0	6,0-5,9
	A7	2,933	153-150	6,7-6,6	5,3-5,2	5,8-5,7
119 CDI	A7	2,933	153-150	6,7-6,6	5,3-5,2	5,8-5,7

Für Vito Kastenwagen und Mixto mit Abgasnorm Euro 6 Gr. III und Allradantrieb 4 x 4 mit BlueEFFICIENCY Paket

Werte bei Nfz-Zulassung

114 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4
116 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4
119 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4

Legende zur Tabelle:

M6 = 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear; A7 = 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS



Für Vito Mixto mit Abgasnorm Euro 6 Gr. I und Vorderradantrieb 4 x 2

Werte bei Pkw-Zulassung

Motor	Getriebe	Achsübersetzung	CO <sub>2</sub> -Emissionswerte in g/km <sup>1</sup>	Effizienzklasse	Kraftstoffverbrauch in l/100 km <sup>1,2,3</sup>		
					innerorts	außerorts	kombiniert
109 CDI	M6	4,187	164-162	B	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2
111 CDI	M6	4,187	164-162	B	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2

Für Vito Mixto mit Abgasnorm Euro 6 Gr. I und Hinterradantrieb 4 x 2 ohne BlueEFFICIENCY Paket

Werte bei Pkw-Zulassung

Motor	Getriebe	Achsübersetzung	CO <sub>2</sub> -Emissionswerte in g/km <sup>1</sup>	Effizienzklasse	innerorts	außerorts	kombiniert
	A7	3,267	-	-	-	-	-
116 CDI	M6	3,267	163	B	7,8	5,2	6,2
	A7	2,933	-	-	-	-	-

Für Vito Mixto mit Abgasnorm Euro 6 Gr. I und Hinterradantrieb 4 x 2 mit BlueEFFICIENCY Paket

Werte bei Pkw-Zulassung

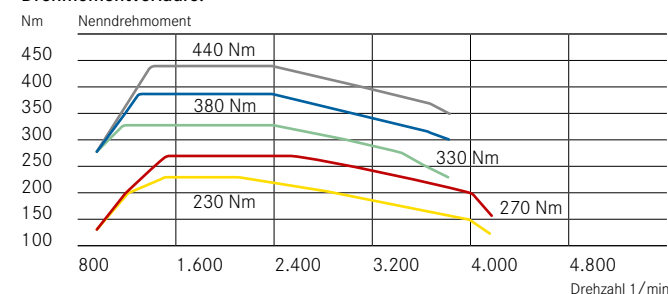
Motor	Getriebe	Achsübersetzung	CO <sub>2</sub> -Emissionswerte in g/km <sup>1</sup>	Effizienzklasse	innerorts	außerorts	kombiniert
	A7	3,267	158	B-A	6,7	5,6	6,0
116 CDI	M6	3,267	158	B	7,5	5,1	6,0
	A7	2,933	153	A	6,7	5,3	5,8
119 CDI	A7	2,933	153	A	6,7	5,3	5,8






Für Vito Mixto mit Abgasnorm Euro 6 Gr. I und Allradantrieb 4 x 4 mit BlueEFFICIENCY Paket

Werte bei Pkw-Zulassung

Motor	Getriebe	Achsübersetzung	CO <sub>2</sub> -Emissionswerte in g/km <sup>1</sup>	Effizienzklasse	innerorts	außerorts	kombiniert
116 CDI	A7	2,933	174-171	B	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5
119 CDI	A7	2,933	174-171	B	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5

Drehmomentverläufe:



	Leistung	Max. Drehmoment	
	Dieselmotor OM622 DE16LA	65 kW (88 PS)	230 Nm
	Dieselmotor OM622 DE16LA	84 kW (114 PS)	270 Nm
	Dieselmotor OM651 DE22LA	100 kW (136 PS)	330 Nm
	Dieselmotor OM651 DE22LA	120 kW (163 PS)	380 Nm
	Dieselmotor OM651 DE22LA	140 kW (190 PS)	440 Nm



Das Beste für den Motor:  
Mercedes-Benz Original-Motorenöl

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem jeweils vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV bzw. gemäß Verordnung (EG) Nr. 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. <sup>2</sup> Tankinhalt für alle Motoren serienmäßig ca. 57 l, optional ca. 70 l. Tankinhalt AdBlue®: 11,5 l, optional ca. 25 l. <sup>3</sup> Die realen Verbrauchswerte sind u. a. abhängig vom Fahrzeuggewicht und von den gewählten Ausstattungen.

Original-Zubehör (z. B. Dachreling, Fahrradträger usw.) kann relevante Fahrzeugeigenschaften, wie z. B. Gewicht, Roll- und Luftwiderstand, verändern und neben Verkehrs- und Witterungsbedingungen Einfluss auf die Werte des Verbrauchs und der Fahrleistung haben.



# Stellen Sie ihn auf die Probe.

Jedes gute Arbeitsverhältnis beginnt mit einer Probezeit. Zeit, in der Sie den Vito genauer kennenlernen und sich von seinen Fähigkeiten in allen Straßenlagen überzeugen können. Erleben Sie einen echten Mercedes-Benz Transporter und entdecken Sie ein Fahrzeug, das mit seiner Zielstrebigkeit, Einsatzbereitschaft und Wirtschaftlichkeit einen Gewinn für jedes Unternehmen darstellt – und das ab der ersten Fahrt.

Mit der Händlersuche auf [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de) finden Sie Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner ganz einfach. Wir wünschen Ihnen schon jetzt viel Spaß bei Ihrer Probefahrt.

Für alle weiteren Informationen rund um den Vito finden Sie im Internet die Betriebsanleitung. Bitte navigieren Sie auf [www.mercedes-benz.de/vito](http://www.mercedes-benz.de/vito) über „Service & Zubehör“ zum Unterpunkt „Service Online“.

Mercedes-Benz bietet mit einem speziellen „Transporter Training on Tour“ als einziger Hersteller ein kostenloses Fahrsicherheitstraining für seine Kunden. Weiterführende Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Verkaufsberater oder im Internet unter [www.mercedes-benz.de/transportertrainingontour](http://www.mercedes-benz.de/transportertrainingontour)



[www.mercedes-benz.de/vito](http://www.mercedes-benz.de/vito)



**Zu den Angaben in dieser Broschüre:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 20.03.2017, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer.

[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

**Speicherung technischer Daten im Fahrzeug:** Elektronische Fahrzeugkomponenten (z. B. Airbag-Steuergerät, Motorsteuergerät etc.) enthalten Datenspeicher für technische Fahrzeugdaten, wie z. B. Meldungen im Falle von Funktionsstörungen, Geschwindigkeit des Fahrzeuges, Bremsstärke oder Funktionsweise von Rückhalte- und Fahrassistenten-

Systemen im Falle eines Unfallereignisses (Audio- und Videodaten werden nicht gespeichert). Die Daten werden flüchtig, punktuell als Momentaufnahme, z. B. im Falle einer Störungsmeldung, über einen sehr kurzen Aufzeichnungszeitraum (maximal wenige Sekunden), z. B. im Falle eines Unfalls oder in zusammengefasster Form, z. B. zur Bewertung der Bauteilbeanspruchung, gespeichert. Die gespeicherten Daten können über Schnittstellen im Fahrzeug ausgelesen, von geschulten Technikern zur Diagnose und Behebung etwaiger Funktionsstörungen oder vom Hersteller zur Analyse und zur weiteren Verbesserung von Fahrzeugfunktionen verarbeitet und genutzt werden. Auf Wunsch des Kunden können Daten auch als Basis für weitere optionale Dienstleistungen dienen. Eine Übertragung der Daten aus dem Fahrzeug heraus an den Hersteller bzw. Dritte erfolgt grundsätzlich nur aufgrund gesetzlicher Erlaubnis (z. B. Fahrzeugnotruf e-Call) oder aufgrund vertraglichen Einverständnisses mit dem Kunden unter Berücksichtigung des Datenschutzrechts. Weitere Informationen zu gespeicherten Daten im Fahrzeug befinden sich in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs, diese finden Sie gedruckt im Fahrzeug. Diese finden Sie gedruckt im Fahrzeug oder online auf [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de).

**Altfahrzeugrücknahme.** Gerne nehmen wir Ihren Vito zur umweltgerechten Verwertung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit. Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gerne können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen. Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Website.